



Management overleg

Evaluatie doelstellingen

CO₂ prestatieladder

1^e halfjaar 2020

Uden, september 2020

Opgesteld door:
Sjoerd Beliën
Alex Heerkens

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Sjoerd Beliën', is placed next to the names in the 'Opgesteld door:' section.

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	11
5.	Deelnames en initiatieven.....	11
6.	Interne en externe communicatie.....	11
7.	Ontwikkelingen	11
8.	Conclusie.....	11

1. Inleiding

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO₂ prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

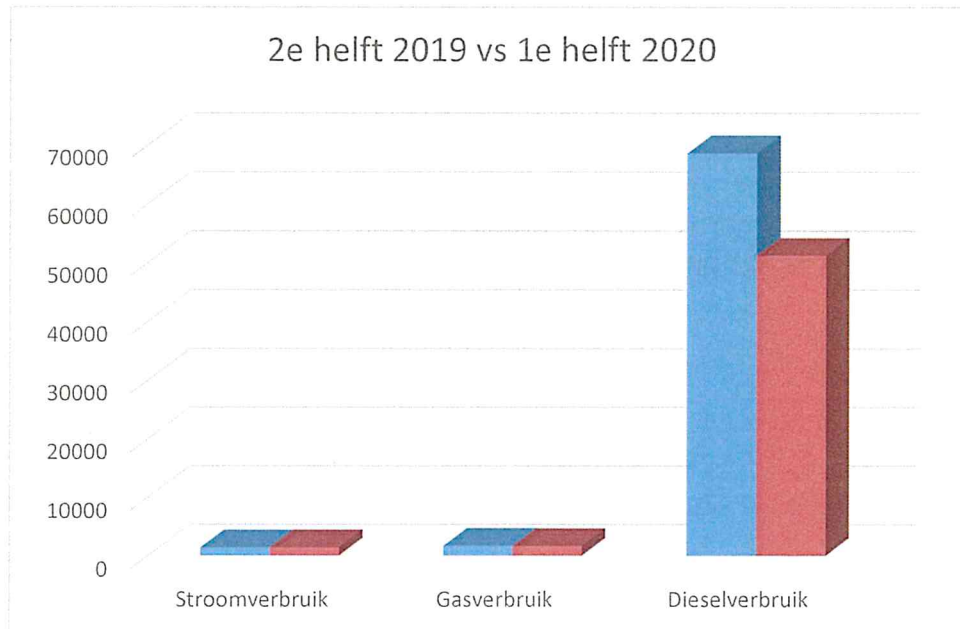
De eerder toegepaste verdeelsleutel voor stroom en gasverbruik blijft van kracht, hierin hebben zich geen wijzigingen voorgedaan. De eindjaar afrekening van stroom en gas is van april tot en met december, het verbruik van juli tot en met december wordt geïnterpoleerd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

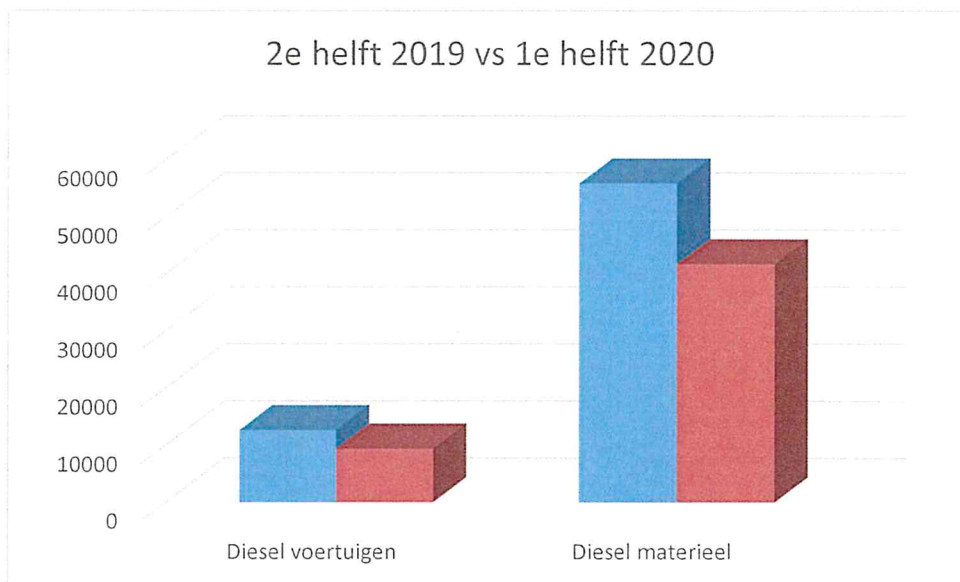
2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar en de eindafrekeningen van gas en stroom.

In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 1^e helft van 2020. Dit is de tweede halfjaarlijkse rapportage en er is een vergelijk met de 2^e helft van 2019.



Figuur 1: verbruik 2^e helft 2019 vs 1^e helft 2020



Figuur 1: verdeling diesilverbruik

Evaluatie

De totale CO2 emissie is in de 1^e helft van 2020 afgenomen ten opzichte van de 2^e helft van 2019. Er zijn maatregelen voor reductie genomen maar die verklaren niet alles. Asfalteren is redelijk seizoensgebonden en meestal kan men werken tot aan de kerst maar in januari en februari is het rustiger dan de rest van het. Dit zal de verklaring van het verschil zijn.

De totale CO2 emissie over de 1^e helft van 2020 bedraagt 169,33 ton CO2.

Onderstaand de toelichting.

- Elektriciteitsverbruik is per half jaar niet bekend, dit is derhalve geschat op basis van het verbruik van vorig jaar. Dit is redelijk stabiel en zal ook niet veel variëren. Anderzijds is de bijdrage van de emissie van stroom niet bijzonder relevant in relatie tot de totale emissie.
- Diesilverbruik is afgenomen over de eerste helft van 2020. De omzet neemt flink toe maar de eerste maand á twee maanden van het jaar is het relatief rustig met asfalteren. Dit verklaart grotendeels de afname t.o.v. de 2^e helft van 2019.
- Het gasverbruik is per half jaar niet bekend, dit is derhalve geschat op basis van verbruik van vorig jaar. Gasverbruik varieert tussen strenge en milde winters echter afgelopen winter was vergelijkbaar met de winter van het jaar ervoor. Daarentegen is de CO2 emissie van het gas relatief beperkt t.o.v. het totaal.

Hierna zijn de doelstellingen geëvalueerd.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: december 2019	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO ₂ uitstoot:	313,70 ton CO ₂	Totaal over 2018 van diesel	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	310,56 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning. Gekozen is voor een behoudend percentage.	
Reductie scope 1:	1%/3,14 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,98 %	Op de totale CO2 emissie van 321,23 ton CO ₂	
Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze.			
Budget:	Aanschaf bandenspanningsmeters voor iedereen ± € 100,- 3 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle á € 40,- = € 120,- Totale kosten maatregel: € 220,- Note: voertuigen met luchtdruksensoren in de banden vallen buiten deze maatregel.		

Bron: bandopspanning.nl

Evaluatie april 2020: Dit wordt door de medewerkers consequent gedaan, sommige voertuigen hebben een eigen meetsysteem aan boord en geven het aan als de bandenspanning te laag is.

Evaluatie september 2020: Dit wordt met regelmaat besproken en verloopt naar wens. Deze doelstelling is hiermee voldoende gerealiseerd en kan vervallen uit het Energie Management Actieplan.

2	Brandstofbesparing materieel		
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.		
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: januari 2020	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bediener materieel		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
Huidige CO ₂ uitstoot:	249.73 ton CO ₂	Totale CO2 emissie van diesel van het materieel over 2018	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	242,24 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 3%.	
Reductie scope 1:	3% / 7,49 ton CO ₂		
Reductie totaal:	2,33%	Op het totale CO2 emissie van 321,23 ton CO ₂	
Toelichting: Middels instructie willen we bedieners van materieel wijzen op het belang van reductie van CO2 emissie en uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 3% is gebaseerd op het feit dat door het toepassen van bewust gedrag.			
Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers. Instructie en vaardigheden over HNR en bewust gebruik aan chauffeurs en bedieners middels een cursus onder de aandacht brengen.			
Budget:	Opstellen instructie en geven van voorlichting binnen het bedrijf aan alle medewerkers 4 uur á € 40,- voor het opstellen van de instructie en 0,5 uur á 10 medewerkers á € 40,-. Totaal: € 160,- + 200,- = € 360,-		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Evaluatie april 2020: Hier wordt opgelet maar het blijft een hardnekkig verschijnsel. Komende periode wordt hier nog een toolboxmeeting over gehouden. Het nieuwste materieel is voorzien van start-stop systeem.

Evaluatie september 2020: Dit wordt steeds beter gedaan maar verdient nog aandacht. Komende winter worden de machinisten opgeleid voor Het Nieuwe Draaien.

3	Brandstofbesparing voertuigen		
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.		
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: maart 2020	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
Huidige CO ₂ uitstoot:	63,98 ton CO ₂	Totale CO2 emissie over 2018 van de bedrijfsvoertuigen.	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	60,14 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 6%.	
Reductie scope 1:	6% / 3,84 ton CO ₂		
Reductie totaal:	1,20%	Op het totaal van 321,23 ton CO ₂ emissie.	
Toelichting: Met HNR en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden maar anders zijnds worden bedrijfsvoertuigen alleen gebruikt om naar en van het werk te rijden. De HNR voor bedrijfsvoertuigen betreft een online training.			
Instructie en vaardigheden over HNR en bewust gebruik aan chauffeurs en bedieners middels een online training en periodiek een toolboxmeeting onder de aandacht brengen.			
Overweeg het monitoren per voertuig.			
N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 6%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.			
Budget:	Online training voor alle chauffeurs voor HNR, kosten á € 95,- per deelnemer		
	Totaal: 11 keer € 95,- = € 1045,-		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Evaluatie april 2020: Deze training is nog niet gedaan. Doel is deze op korte termijn in werking te zetten, uiterlijk in de winter van 2020/2021. Er loopt momenteel een initiatief met een opdrachtgever over toepassing van blauwe diesel (biodiesel).

September 2020: de training HNR voor Bedrijfsvoertuigen staat gepland voor komende winter.

4	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging materieel en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: juni 2027	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO2 uitstoot:	313,70 ton CO2	Totale CO2 emissie over 2018 van diesel	
Te verwachten CO2 uitstoot:	282,33 ton CO2	De verwachting is dat door zuinigere motoren en een andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 10% te kunnen realiseren	
Reductie scope 1:	10% / 31,37 ton CO2		
Reductie totaal:	8,79%	Op het totaal van 321,23 ton CO2 emissie.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines, vernieuwing van bedrijfsvoertuigen (bussen op waterstof) en verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000,- is reëel.		

Evaluatie april 2020: Er zijn een tweetal walsen vervangen die van de nieuwste techniek TIER V techniek voorzien zijn. Het bedrijf is actief in het actueel houden van machines en materieel.

Evaluatie september 2020: Dit blijft een continu proces. Hier wordt door het bedrijf actief op ingezet. Er zijn in maart / april 2020 twee nieuwe walsen in gebruik genomen. Beide walsen zijn voorzien van STAGE5 motor en hebben lager verbruik dan de voorgangers.

5	Groene stroom		
Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten			
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: maart 2021	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	n.v.t.		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO ₂ uitstoot:	1,96 ton CO ₂	De totale CO2 emissie van de gebruikte stroom in 2018.	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	0,0 ton CO ₂	Na overstap op groene stroom.	
Reductie scope 2:	100%	1,96 ton CO ₂ = 100%	
Reductie totaal:	0,61%	Totale CO2 emissie in 2018 is 321,23	
Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.			
Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Op welke groene stroom er overgegaan wordt, zal dan bekend zijn.			
Budget:	2 uur administratief werk à € 40,- Totale kosten maatregel: € 80,-		

Evaluatie april 2020: Men huurt een deel van een pand en is afhankelijk van de verhuurder die tevens de levering van de stroom verzorgt.

Evaluatie september 2020: De verhuurder heeft nog geen stappen gezet naar groene stroom.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

Op 23 oktober is men bij een deelname van duurzameleverancier.nl / Movaris geweest en voor 8 september 2020 gaat men eveneens naar een bijeenkomst van Movaris.

6. Interne en externe communicatie

In september wordt een toolboxmeeting gedaan waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

7. Ontwikkelingen

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Asfalteermachines die nieuw gekocht worden zijn uitgerust met verbruiksmeters die men online kan aflezen. Hierdoor kan dit steeds nauwkeuriger in kaart gebracht gaan worden.

De nieuwe in gebruik genomen walsen zijn ook uitgerust met verbruiksmeters die men online kan aflezen.

Door middel van periodieke toolboxmeetings en tussentijds formeel en informeel overleg wil men de bewustwording bij medewerkers continu op peil houden.

Opdrachtgevers waar men mee in gesprek is willen betalen voor de extra kosten van toepassing van blauwe diesel.

Voor begin 2021 staan er twee nieuwe walsen op de planning om geleverd te worden. Deze twee walsen zijn ter vervanging van oudere walsen met STAGE3 motoren.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO₂ emissie.

De CO₂ emissie in relatie tot de omzet over 2019 is afgenomen tov 2018 van 45,56 naar 44,65 ton CO₂ / miljoen omzet. Dit is een positieve ontwikkeling.