

Rapportage
Meest materiële Scope 3 emissies en een ketenanalyse



Opgesteld door:
Sjoerd Beliën (intern)
Alex Heerkens (extern)
Datum: juni 2021

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Beliën', written in a cursive style.

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Gevolgde stappen.....	3
2.1. Bepalen van de doelstelling voor het opstellen van de Scope 3 emissie-inventaris.....	4
2.2. Vaststellen van de Scope 3 grenzen	4
2.3. Beschrijven van Scope 3 emissiecategorieën.....	4
2.4. Datacollectie.....	5
2.5. Vaststellen rangorde meest materiële scope 3 emissies	5
2.6. Selecteren van een onderwerp voor de ketenanalyse.....	5
Bijlage 1: AC Analyse laterale methode	7
Bijlage 2 Product markt combinaties	9
Bijlage 3 Ketenpartners en reductiemogelijkheden voor scope 3	10

1 Inleiding

In september 2019 heeft VGB Asphalt BV het CO₂-bewust certificaat op niveau 3 behaald. Niveau 3 van de CO₂-prestatieladder is met name gericht op de integratie van CO₂-management en bewustzijn binnen de interne bedrijfsvoering. Het bedrijf heeft nu de ambitie om actief mee te werken aan het reduceren van de CO₂-uitstoot binnen haar eigen waardeketen en sector. Met het behalen van niveau 5 wil het bedrijf vormgeven aan deze ambitie.

Eén van de activiteiten voor het behalen van niveau 5 is het in kaart brengen, en het maken van een rangorde, van de meest materiele emissies binnen Scope 3. Uit deze rangorde selecteert het bedrijf vervolgens één onderwerp voor een ketenanalyse. De onderbouwing voor het onderwerp van de ketenanalyse bevindt zich in dit verslag.

2 Gevolgde stappen

Om de Scope 3 emissies op een gestructureerde wijze in kaart te brengen en twee onderwerpen voor ketenanalyses te selecteren is de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard aangehouden.

Dit document beschrijft de volgende zaken:

1. Bepalen van de doelstelling voor het opstellen van de Scope 3 emissie-inventaris.

2. Vaststellen van de Scope 3 grenzen.

3. Beschrijven van Scope 3 emissiecategorieën.

Identificeren van de scope 3 emissies volgens de categorieën uit de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard, zowel upstream als downstream.

4. Datacollectie.

Beschrijven van de datacollectie methode en op grove wijze kwantificeren van de categorieën. Het resultaat is een rangorde van meest materiele scope 3 emissiebronnen.

5. Vaststellen rangorde meest materiële Scope 3 emissies.

Op basis van de criteria voor de bepaling van de materialiteit van emissies de definitieve rangorde van meest materiele emissies bepalen. De rangorde geeft aan welke emissies in scope 3 voor het bedrijf in meer of mindere mate voor de hand liggen om een reductie aanpak voor te ontwikkelen.

6. Selecteren van een onderwerp voor de ketenanalyse.

De ketenanalyse wordt gemaakt voor de meest materiele emissies (uit de rangorde). Hiernaast heeft het onderwerp betrekking op de kernactiviteiten van het bedrijf.

2.1. Bepalen van de doelstelling voor het opstellen van de Scope 3 emissie-inventaris

De belangrijkste doelstelling die het bedrijf wil behalen met het in kaart brengen van de Scope 3 emissies is het identificeren van GHG-reductiekansen, het bepalen van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Het bedrijf zal stappen ondernemen om partners te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen. Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van.

2.2. Vaststellen van de Scope 3 grenzen

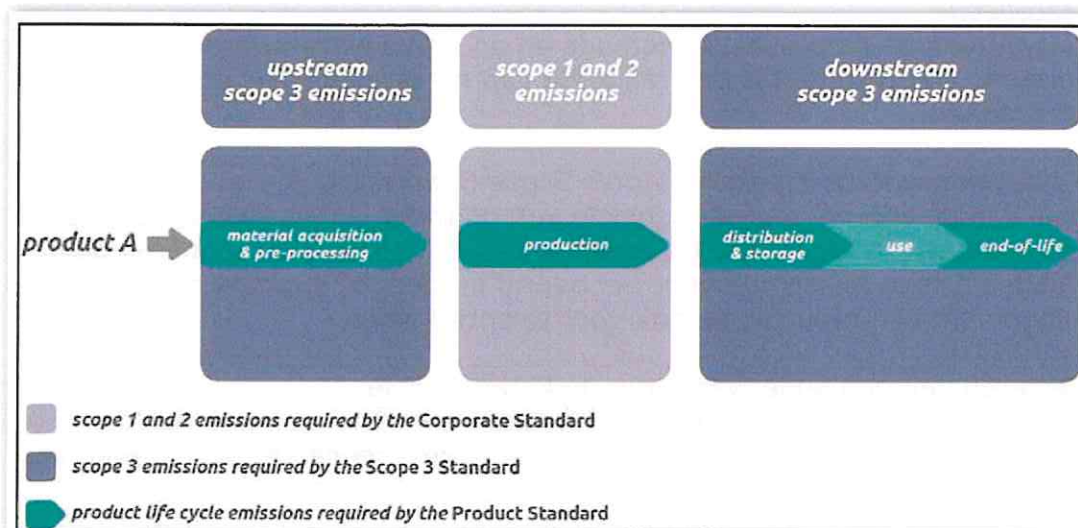
Het bedrijf heeft al inzicht in de Scope 1 & 2 emissies en houdt deze periodiek bij. Hierbij is de Scope-indeling zoals voorgeschreven door de SKAO aangehouden. Deze twee categorieën zijn gebaseerd op het GHG protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard' (Corporate standard).

De organisatiegrenzen zijn bepaald volgens de laterale methode (AC-analyse). Zie bijlage 1 voor de uitwerking. Uit deze AC analyse ontstaat een overzicht van de leveranciers en de bijdrage aan de omzet.

Dit document beschrijft de Scope 3 categorieën volgens het GHG-protocol 'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard'.

2.3. Beschrijven van Scope 3 emissie-categorieën

De tabel op bijlage 2 geeft een beschrijving van zowel de upstream als downstream scope 3 emissies van het bedrijf. De tabel geeft tevens een rangorde van de categorieën met de grootste CO₂-uitstoot



Figuur 1: Afkomstig uit het GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

2.4. Datacollectie

Voor alle Scope 3 emissie categorieën die van toepassing zijn op het bedrijf zijn vrij nauwkeurige berekeningen gemaakt van de grootte van de CO₂-emissies. Dit is gedaan door gegevens uit de administratie te filteren en door een inschatting te maken van de groottes van de verschillende scope 3 activiteiten.

De berekeningen en aannames zijn te vinden in de bijlage 3 van de Emissie Inventaris.

2.5. Vaststellen rangorde meest materiële scope 3 emissies

Het bedrijf valt in de categorie klein en dient derhalve één ketenanalyse op te stellen en daarvoor een onderwerp te selecteren uit scope 3 emissie categorieën. Om deze reden is gekeken of de rangorde die ontstaan is op basis van de CO₂-emissie ook voldoende mogelijkheden biedt om tot een reductie aanpak te komen.

De invloed die het bedrijf kan uitoefenen lijkt het grootste te zijn binnen de upstream en downstream transport. Deze komt bij beide PMC's als meeste relevante na voren.

Producten / markten	Asfalteren	Slijtlagen
Bedrijven	*	*
(semi) overheid	*	*

In bijlage 2 is dit in tabel vorm uitgewerkt waarbij een score ontstaat. Hoe hoger de score des te groter de CO₂ emissie voor het betreffende onderdeel.

In bijlage 3 is een tabel opgenomen met ketenpartners en reductiemogelijkheden in scope 3.

2.6. Selecteren van een onderwerp voor de ketenanalyse

Het gekozen onderwerp voor de ketenanalyse is: 'transport van asfalt' op basis van de rangorde zoals vastgesteld in de uitwerking van de PMC's van bijlage 2 en heeft betrekking op de activiteiten die het bedrijf uitvoert. Er is op dit onderwerp voldoende invloed uit te oefenen om binnen deze activiteiten om tot een reductie aanpak te komen.

Uit de AC analyse van bijlage 1 blijkt dat 16 leveranciers 80% van de inkoopomzet realiseren. Uit deze 16 blijkt dat bij de top 4 er 3 asfaltfabrikanten zijn. Men kiest bij voorkeur de asfaltcentrale zo dicht mogelijk bij het project.

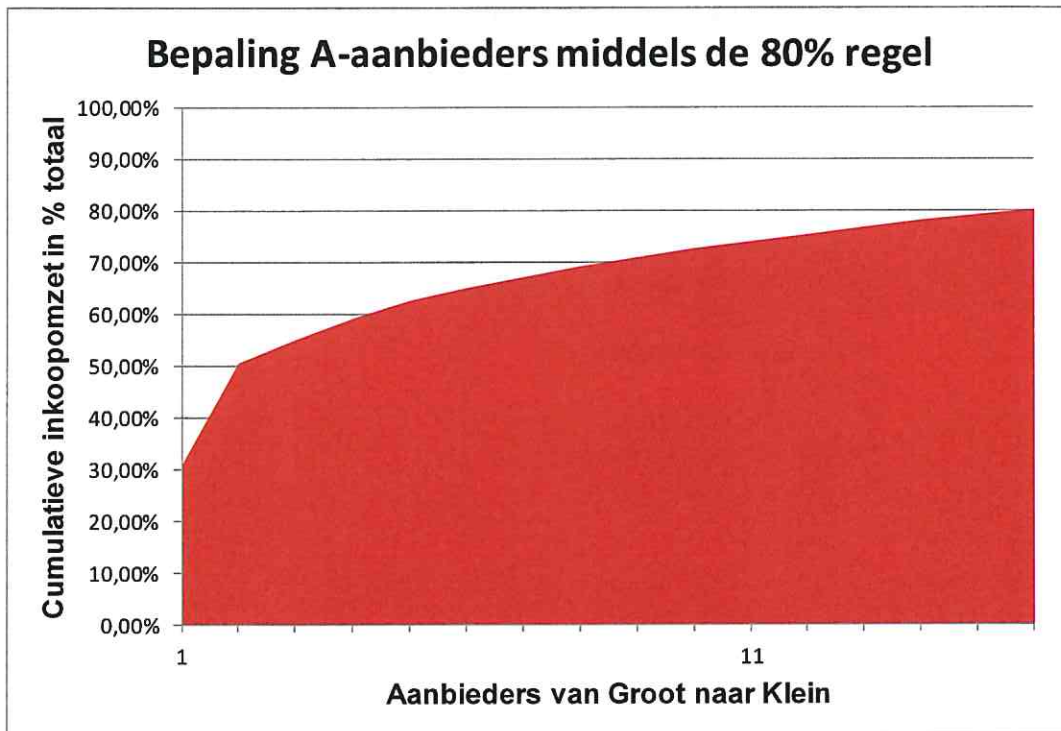
Voor de hand ligt de vraag waar is de meeste reductie te behalen. Productie van asfalt heeft men zelf geen invloed op. Men levert wat de klant vraagt en kan hooguit asfalt bij de opdrachtgever aanbevelen welke deels uit gerecyclede asfalt bestaat en zelf kan men kiezen uit een centrale nabij het project.



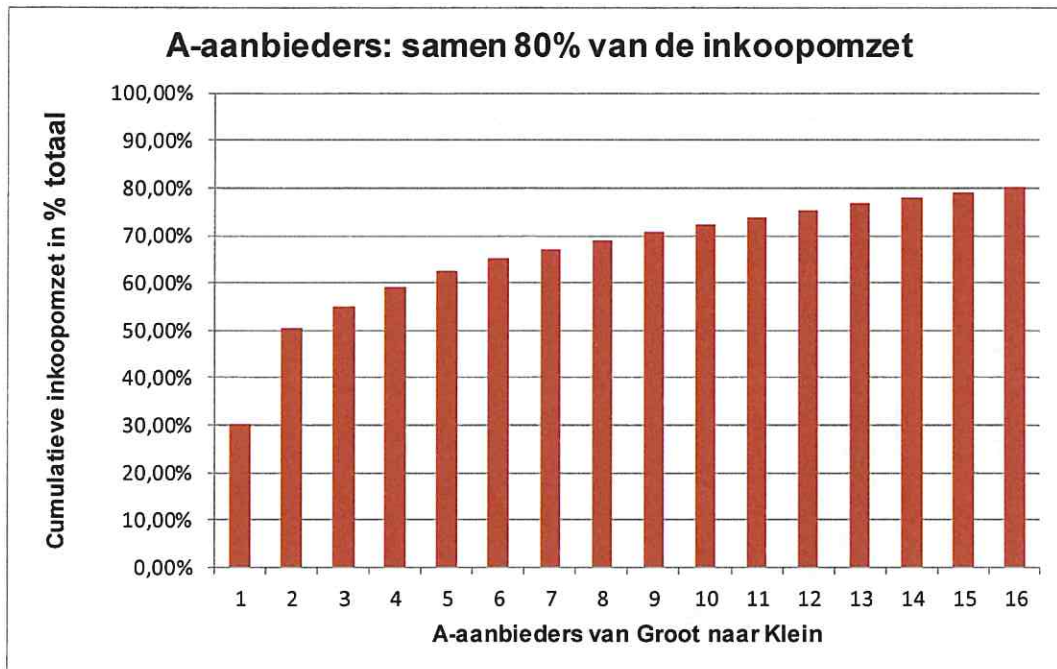
De meeste invloed kan men uitoefenen op de transporteurs van het asfalt van de asfalt centrale naar het project. In het overzicht zijn van de 16 leveranciers 2 transporteurs opgenomen.

Voor verdere uitwerking en verantwoording wordt verwezen naar de ketenanalyse 'transport van asfalt'.

VGB Asfalt BV, versie 2021



Vervolg bijlage 1



Aanbieders tot 80% van de inkoopomzet

- 1 Heijmans Infra BV
- 2 Grunsven & Langenh Transport BV
- 3 Asphalt Productie Tiel BV
- 4 Latexfalt
- 5 Aduco
- 6 APRR
- 7 APA
- 8 Totaal Infra B.V
- 9 Bedrijfstakpensioenfonds
- 10 Delta Technologie en Advies BV
- 11 ABC Finance
- 12 Brand en van Oort BV
- 13 ROWIJ
- 14 Truck Service Uden
- 15 A Arts onderhoudswerken
- 16 AV Infra Esch

Bijlage 2 Product markt combinaties
4A1, scope 3 emissies juni 2021

1 PMc's sectoren en activiteiten	2 Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	3 Sector		4 Activiteiten		5 Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde 6 (som van 3x4x5)
		Relatief belang van de sector en invloed van de activiteiten	Relatief belang van CO2 belasting van de activiteiten				
Asfalteren	UPSTREAM 1 Aangekochte goederen en diensten 2 Kapitaal goederen 3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1&2) 4 Upstream transport en distributie 5 Productieafval 6 Personenvervoer onder werktijd (business travel) 7 Woon- werkker 8 Upstream geleaste activa DOWNSTREAM 9 Downstream transport en distributie 10 Ver- of bewerken van verkochte producten 11 Gebruik van verkochte goederen 12 End-of-life verwerking van verkocht producten 13 Downstream geleaste activa 14 Fanchisehouders 15 Investerings	4	3	2	24		
		2	2	1	4		
		3	3	3	27		
		4	4	3	54		
		1	1	1	1		
		1	1	1	1		
		1	1	1	1		
		1	1	3	3		
		2	3	3	18		
		2	2	2	12		
		2	2	2	8		
		1	1	1	1		
		1	1	1	1		
		-	-	-	-		
		1	1	1	1		
Slijtlagen	UPSTREAM 1 Aangekochte goederen en diensten 2 Kapitaal goederen 3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1&2) 4 Upstream transport en distributie 5 Productieafval 6 Personenvervoer onder werktijd (business travel) 7 Woon- werkker 8 Upstream geleaste activa DOWNSTREAM 9 Downstream transport en distributie 10 Ver- of bewerken van verkochte producten 11 Gebruik van verkochte goederen 12 End-of-life verwerking van verkocht producten 13 Downstream geleaste activa 14 Fanchisehouders 15 Investerings	4	3	2	24		
		2	2	1	4		
		3	3	3	27		
		4	4	3	54		
		1	1	1	1		
		1	1	1	1		
		1	1	1	1		
		1	1	3	3		
		2	3	3	18		
		2	2	3	12		
		2	2	2	8		
		1	1	1	1		
		1	1	1	1		
		-	-	-	-		
		1	1	1	1		

Toelichting kolom 3, 4, 5 en 6: 1 = te verwaarlozen, 2 = klein, 3 = middelgroot, 4 = groot

Bijlage 3 Ketenpartners en reductiemogelijkheden voor scope 3
 Onderstaand een uitwerking van de top 5 van activiteiten met de hoogste scope3 emissies en mogelijke reducties.

Scope 3 emissies	Betrokken partijen	Mogelijke reductie
1 Aangekochte goederen en diensten	Opdrachtgevers Leveranciers materialen	Opdrachtgevers wijzen op asfalt of slijtlagen welke (deels) bestaan uit gerecyclede materialen c.q. duurzaam geproduceerd zijn. Leveranciers bewegen energiezuiniger te produceren.
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1&2)	Opdrachtgevers Onderaannemers	Opdrachtgevers wijzen op de optie om op het project gebruik te maken van HVO diesel en daarvoor financiële middelen ter beschikking stellen. Onderaannemers aansporen om HVO diesel in te zetten en mee te denken over verdere maatregelen.
4 Upstream transport en distributie	Onderaannemers	Kiezen voor dichtstbijzijnde asfaltcentrale Inhuur onderaannemers met CO ₂ beleid Onderaannemers aansporen mee te denken over CO ₂ reductie Toepassen geïsoleerde kippers waardoor aantal transportbewegingen afnemen
9 Downstream transport en distributie	Onderaannemers	Inhuur onderaannemers met CO ₂ beleid Onderaannemers aansporen mee te denken over CO ₂ reductie
10 Ver- of bewerken van verkochte producten	Opdrachtgevers Onderaannemers	Hergebruik grondstoffen stimuleren Slim inzetten transportmiddelen, voorkomen van wachttijden op het project