



Management overleg

Evaluatie doelstellingen

CO₂ prestatieladder

1^e halfjaar 2022

Uden, oktober 2022

Opgesteld door:
Sjoerd Beliën
Alex Heerkens

Versie 22.1

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	7
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	8
5.	Deelnames en initiatieven.....	8
6.	Interne en externe communicatie.....	9
7.	Ontwikkelingen	9
8.	Conclusie.....	9

1. Inleiding

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO₂ prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

De eerder toegepaste verdeelsleutel voor stroom en gasverbruik blijft van kracht, hierin hebben zich geen wijzigingen voorgedaan. De eindjaar afrekening van stroom over 2022 is van een volledig jaar de afrekening van gas loopt van april 2021 tot en met april 2022. Dit hebben we als jaarverbruik genomen. Het aandeel CO₂ emissie van stroom en gas is relatief beperkt. Derhalve worden hiervoor steeds gelijke getallen genomen.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

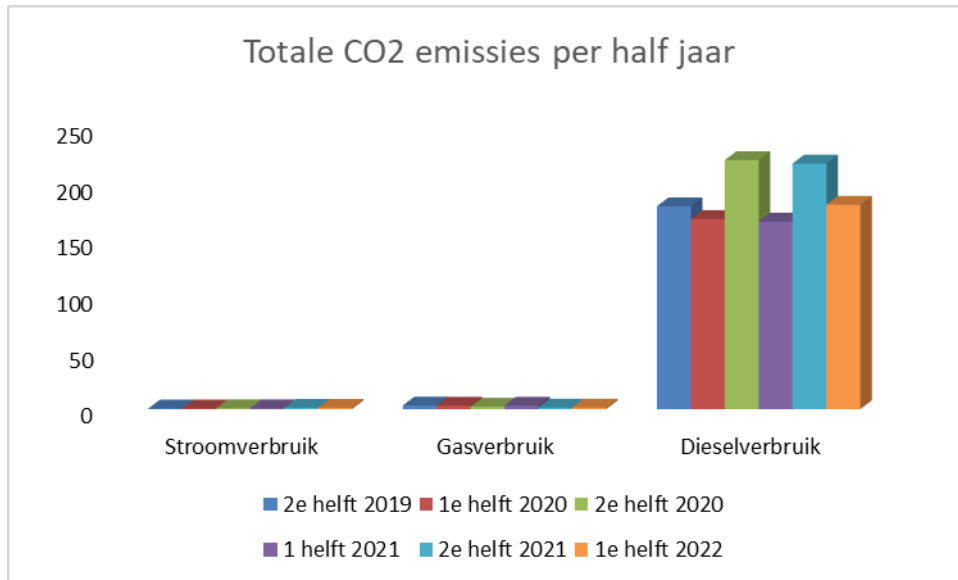
Er is bij het bepalen van de CO₂ emissies van 2022 gebruik gemaakt van de CO₂ emissiefactoren van 2022.

Sinds oktober 2021 is het bedrijf trede 5 gecertificeerd.

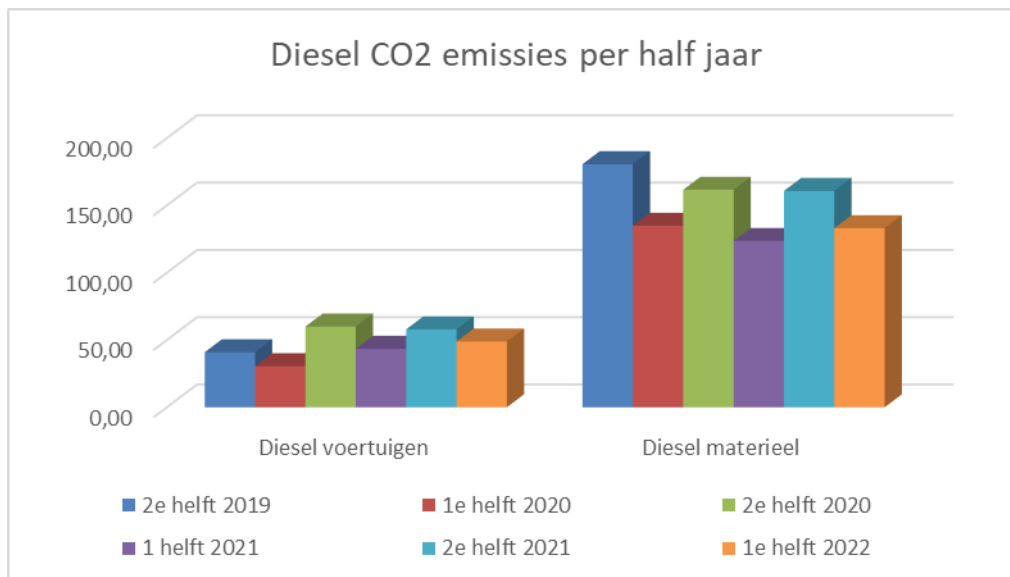
2. CO2 footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar en de eindafrekeningen van gas en stroom.

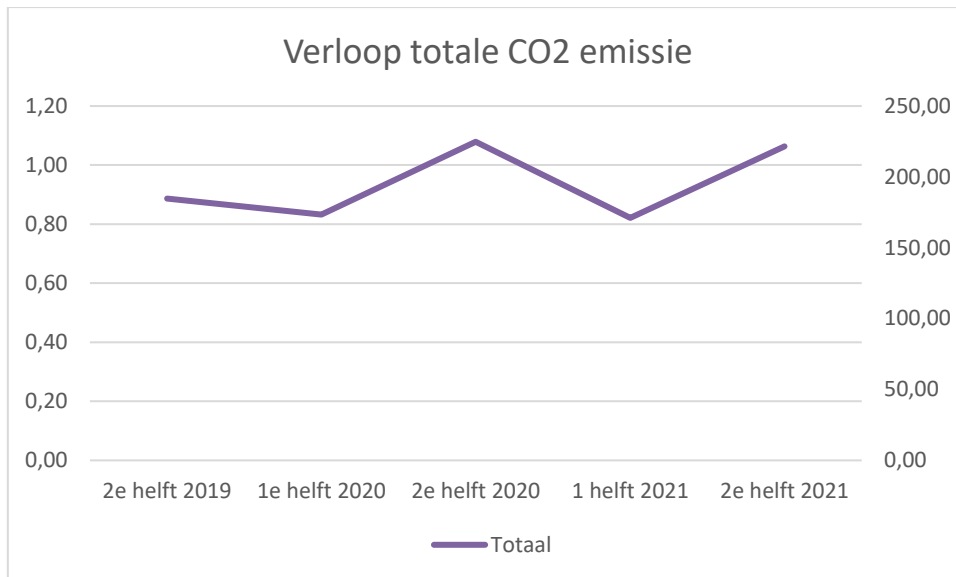
In dit rapport worden de halfjaar verbruiksgegevens weergegeven vanaf de 2^e helft van 2019 tot en met de 1^e helft van 2022.



Figuur 1: vergelijk verbruik fossiele brandstoffen



Figuur 2: verdeling diesilverbruik



Figuur 3: verloop totale CO2 emissie

Evaluatie

Sinds de start van het bedrijf heeft het bedrijf een groei doorgemaakt en is er meer omzet gerealiseerd. De totale CO₂ emissie dient per half jaar vergeleken te worden. Zoals men in figuur 3 ziet is er in de eerste helft van ieder jaar een dip te zien. Dit betreft de wintermaanden januari en februari als er minder wordt geasfalteerd.

De toepassing van HVO diesel levert een reductie op. Dit heeft men in 2021 en 2022 voortgezet. In beperkte mate is er nog B7 diesel getankt voor de voertuigen.

Met is met de onderaannemer in overleg over verdere reductie van CO₂ emissie. Van één overleg is een besprekingsverslag beschikbaar.

In de verhouding CO₂ emissie in relatie tot de omzet is een dalende trend te zien:

	2017	2018	2019	2020	2021
CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ /miljoen omzet)	50,27	45,56	44,65	41,98	35,99

De reductiedoelstelling uit het Energie Management Actieplan van 2019 is bepaald op 9% in 2025 ten opzichte van 2018.

Over 2021 zit men op een reductie van 21,00% ten opzichte van 2018. Dit is dus al meer dan de gestelde doelstelling van 9%. Het komt met name door de omzetstijging waarbij men met hetzelfde materieel meer

omzet behaalt. Besloten is om 2022 af te wachten en dan begin 2023 nieuwe doelstellingen te formuleren waarbij we 2022 eventueel als basisjaar nemen.

Onderstaand de toelichting.

- Elektriciteitsverbruik is per half jaar niet exact bekend, dit is derhalve geschat op basis van het verbruik van vorig jaar. Dit is redelijk stabiel en zal niet veel variëren. Anderzijds is de bijdrage van de emissie van stroom niet bijzonder relevant in relatie tot de totale emissie.
- CO₂ emissie van dieserverbruik vertoont per gelijk halfjaar een afnemende trend. De tweede helft van 2020 is men volledig overgestapt op HVO 10% diesel. Dit is als doelstelling opgenomen om dit te handhaven. De emissiefactor is berekend op basis van 90% diesel en 10% HVO diesel.
- Het gasverbruik is per half jaar niet exact bekend, dit is derhalve geschat op basis van verbruik van vorig jaar. Gasverbruik varieert tussen strenge en milde winters echter afgelopen winter was vergelijkbaar met de winter van het jaar ervoor. Daarentegen is de CO₂ emissie van het gas relatief beperkt t.o.v. het totaal.
- Er is tevens benzine verbruikt, deze is getankt bij Shell. In totaal betreft dit over de 1^e helft van 2022 in totaal 193,97 liter bijbehorende CO₂ emissie van 0,54 ton CO₂ is besloten dit vooralsnog buiten beschouwing te laten maar wel te volgen en bij sterkte verhoging op te nemen in het totaal.
- In het totaal van CO₂ emissie zijn gas en stroom samen goed voor 2,81 ton CO₂ tegenover 181,93 CO₂ emissie van diesel.

Op de volgende bladzijden zijn de doelstellingen geëvalueerd.

Het betreft 6 doelstellingen waarvan die van de bandenspanning vervallen is en de scope 3 doelstelling toegevoegd is. Ze worden afzonderlijk geëvalueerd.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

1	Brandstofbesparing materieel
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.
	Beoogde reductie op totaal: 2,33%
<p>Evaluatie: Dit gaat beter maar blijft aandacht vragen. Het (nieuwe) materieel is voorzien van start-stop systeem. Er is in oktober 2021 wederom een toolbox over gehouden om het onder de aandacht te brengen en tijdens projectbezoeken van de directie en projectleider is er aandacht voor.</p>	

Bron: Het nieuwe rijden.nl

2	Brandstofbesparing voertuigen
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.
	Beoogde reductie: 1,2%
<p>Evaluatie: Deze training is gedaan door alle medewerkers op 22 februari 2021. Voortaan zal hier jaarlijks een toolboxmeeting over worden georganiseerd, om deze doelstelling actueel te houden.</p>	

3	Brandstofbesparing voertuigen
	Vervanging materieel en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.
	Beoogde reductie: 8,79%
<p>Evaluatie: september 2021: Er zijn een tweetal walsen vervangen die van de nieuwste techniek TIER V voorzien zijn. Het bedrijf is actief in het actueel houden van machines en materieel. Voor 2022 staat het vervangen van een spreidmachine en een wat oudere bedrijfsbus op de planning.</p> <p>Een verder stap richting reductie van CO2 emissie is het tanken van HVO 10 vanaf juli 2020. Dit heeft men in 2021 en 2022 gehandhaafd.</p>	

4	Groene stroom
	Overstappen op groene stroom voor kantoor
	Beoogde reductie: 8,79%
<p>Evaluatie: De verhuurder van het pand heeft nog geen stappen gezet naar groene stroom. De doelstelling wordt maart 2023, directie heeft het aangekaart bij de verhuurder.</p>	

5	Brandstofbesparing voertuigen
	Gebruik van biodiesel HVO.
	Beoogde reductie op totaal: 0,61%
<p>Evaluatie: Deze doelstelling is vanaf mei 2021 toegevoegd ondanks dat deze al gerealiseerd is. Verbruik van HVO 10 diesel is een item om over langere tijd vol te houden tot er zich weer betere alternatieven voordoen of men kiest voor een hoger percentage biodiesel.</p> <p>Een item hierin is ook de garantie van de voertuigfabrikant die niet altijd open staat voor het gebruik van biodiesel.</p> <p>Voor 2021 en 2022 wordt dit voortgezet.</p>	

6	Reductie in de keten (scope 3) 1. Toepassen HVO 10 diesel 2. Het Nieuwe Rijden 3. Warmte isolatie toepassen Vervanging vrachtwagens
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de ketenanalyse
	Beoogde reductie op totaal: 13 – 18%
<p>Evaluatie: De onderaannemer past ook HVO10 diesel toe voor al haar projecten. De chauffeurs van de onderaannemer hebben de HNR cursus gedaan. Bij transport van asfalt worden geïsoleerde containers ingezet.</p>	

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen in 2021 en de eerste helft van 2022.

5. Deelnames en initiatieven

Op 16 september 2021 heeft men deelgenomen aan een bijeenkomst van NLCO2neutraal.nl. Deze bijeenkomst heeft online plaatsgevonden.

Op 9 december 2021 heeft men deelgenomen aan een bijeenkomst van NLCO2neutraal.nl.

Voor 16 juni 2022 is men naar een bijeenkomst te Amersfoort van NLCO2neutraal.nl geweest.

6. Interne en externe communicatie

In september wordt een toolboxmeeting gedaan waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

7. Ontwikkelingen

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Een aantal machines die nieuw gekocht worden zijn uitgerust met verbruiksmeters die men online kan aflezen. Hierdoor kan dit steeds nauwkeuriger in kaart gebracht gaan worden.

Door middel van periodieke toolboxmeetings en tussentijds formeel en informeel overleg wil men de bewustwording bij medewerkers continu op peil houden.

Opdrachtgevers waar men mee in gesprek is willen betalen voor de extra kosten van toepassing van HVO diesel.

In 2022 wordt een nieuwe spreidmachine van 5 meter geleverd en voor 2023 staat een spreidmachine van 6 meter op de planning.

Vanaf juli 2020 gebruikt men Biodiesel (HVO-10), dit betreft diesel met 10% bijmenging van biodiesel. Dit heeft men in 2021 en 2022 doorgezet.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO₂ emissie.

De CO₂ emissie per miljoen omzet gaat gestaag omlaag. Men is op de goede weg doelstellingen te realiseren. Momenteel is de reductie 21% in 2021 ten opzichte van 2018. Het doel is 9% in 2025 dus het lijkt er op dat men dit reeds gehaald heeft. De directie wijdt het vooral aan de hoge omzet t.o.v. voorgaande jaren. Besloten is om 2022 af te wachten en mits dit doorzet de doelstellingen te actualiseren in januari 2023.