



Management overleg

Evaluatie doelstellingen

CO₂ prestatieladder

1^e halfjaar 2023

Uden, september 2023

Opgesteld door:
Sjoerd Beliën
Alex Heerkens

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	7
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	9
5.	Deelnames en initiatieven.....	9
6.	Interne en externe communicatie.....	9
7.	Ontwikkelingen	10
8.	Conclusie.....	10

1. Inleiding

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO₂ prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

De eerder toegepaste verdeelsleutel voor stroom en gasverbruik blijft van kracht, hierin hebben zich geen wijzigingen voorgedaan. Het aandeel CO₂ emissie van stroom en gas is relatief beperkt. Derhalve worden hiervoor steeds gelijke getallen genomen.

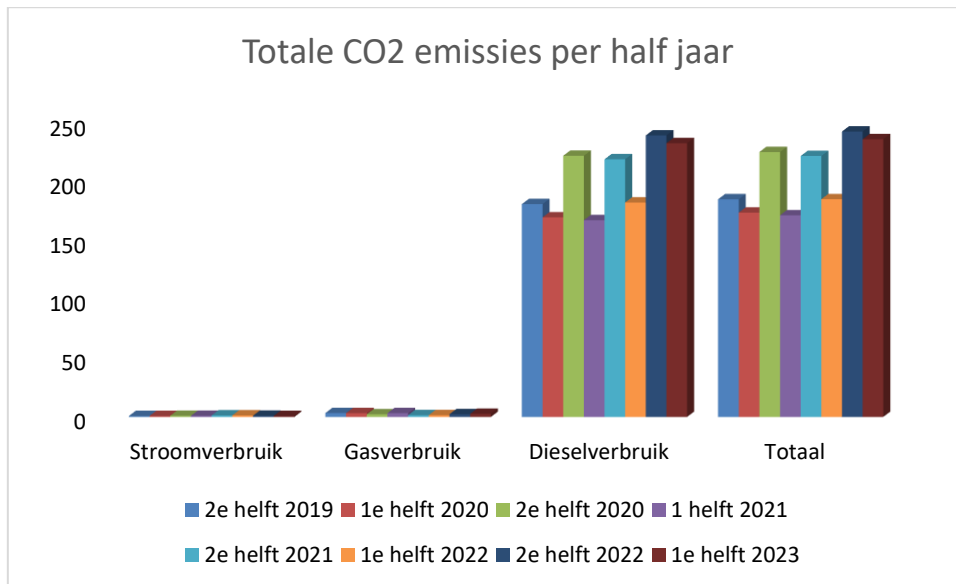
In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Er is bij het bepalen van de CO₂ emissies van 2023 gebruik gemaakt van de CO₂ emissiefactoren van 2023.

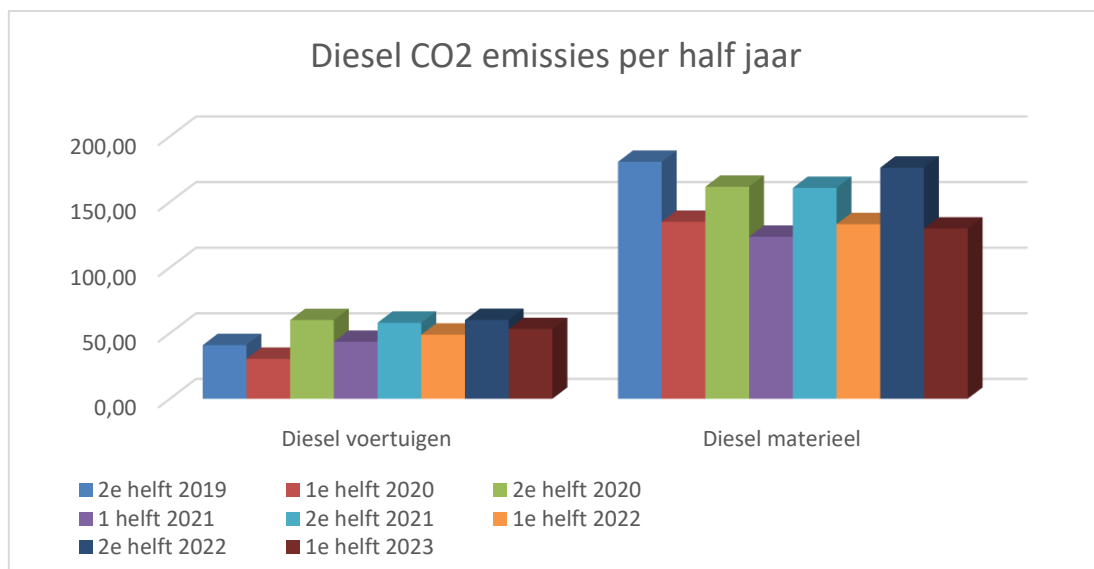
2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar en de eindafrekeningen van gas en stroom.

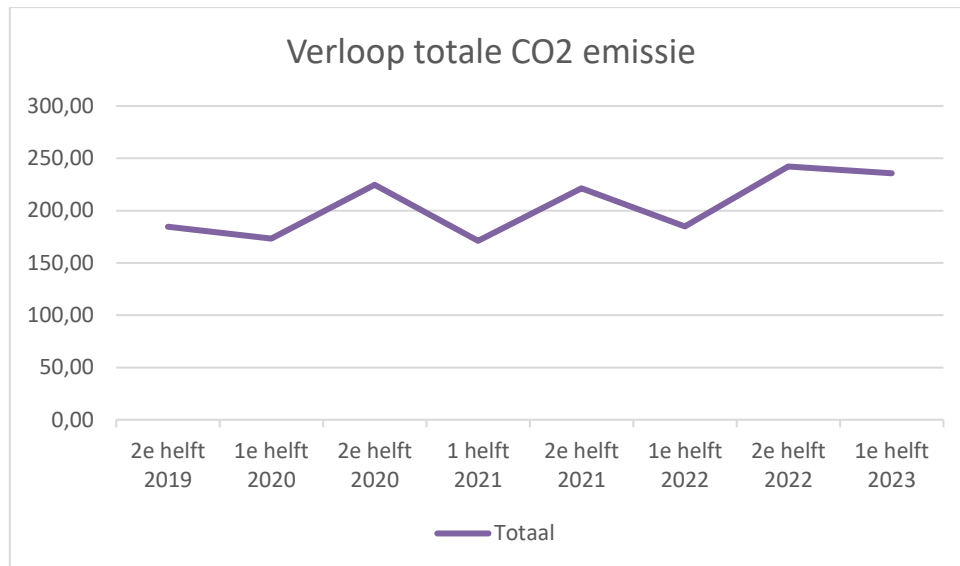
In dit rapport worden de halfjaar verbruiksgegevens weergegeven vanaf de 2^e helft van 2019 tot en met de 1^e helft van 2023.



Figuur 1: vergelijk verbruik fossiele brandstoffen



Figuur 2: verdeling dieselverbruik



Figuur 3: verloop totale CO2 emissie

Evaluatie

Sinds de start van het bedrijf heeft het bedrijf een groei doorgemaakt en is er meer omzet gerealiseerd. De totale CO₂ emissie dient per half jaar vergeleken te worden. Zoals men in figuur 3 ziet is er in de eerste helft van ieder jaar een dip te zien. Dit betreft de wintermaanden januari en februari als er minder wordt geasfalteerd.

De toepassing van HVO diesel levert een reductie op. Dit heeft men voortgezet en wellicht in de nabije toekomst met een hoger percentage HVO. In beperkte mate is er nog B7 diesel getankt voor de personenvoertuigen.

Met is met de onderaannemer in overleg over verdere reductie van CO₂ emissie. Van het overleg van juni 2023 is een besprekingsverslag beschikbaar.

In de verhouding CO₂ emissie in relatie tot de omzet is een dalende trend te zien:

	2018	2019	2020	2021	2022
CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ /miljoen omzet)	45,56	44,65	41,98	35,99	33,15

De reductiedoelstelling uit het Energie Management Actieplan van 2019 is bepaald op 9% in 2025 ten opzichte van 2018. Deze doelstelling is in 2021 inmiddels gerealiseerd en het blijkt geen trend te zijn maar blijven daarom is besloten om voor dit jaar de scope 1 en 2 doelstellingen

opnieuw te formuleren. De scope 3 doelstellingen blijven nog gehandhaafd.

Onderstaand de toelichting.

- Elektriciteitsverbruik is per half jaar niet exact bekend, dit is derhalve geschat op basis van het verbruik van vorig jaar. Dit is redelijk stabiel en zal niet veel variëren. Anderzijds is de bijdrage van de emissie van stroom niet bijzonder relevant in relatie tot de totale emissie.
- CO₂ emissie van dieserverbruik vertoont per gelijk halfjaar een afnemende trend. De tweede helft van 2020 is men volledig overgestapt op HVO 10% diesel. Dit is als doelstelling opgenomen om dit te handhaven. De emissiefactor is berekend op basis van 90% diesel en 10% HVO diesel.
- Het gasverbruik is per half jaar niet exact bekend, dit is derhalve geschat op basis van verbruik van vorig jaar. Gasverbruik varieert tussen strenge en milde winters echter afgelopen winter was vergelijkbaar met de winter van het jaar ervoor. Daarentegen is de CO₂ emissie van het gas relatief beperkt t.o.v. het totaal.
- Er is tevens benzine verbruikt, deze is getankt bij Shell. In totaal betreft dit over de 1^e helft van 2022 in totaal 193,97 liter bijbehorende CO₂ emissie van 0,54 ton CO₂ is besloten dit vooralsnog buiten beschouwing te laten maar wel te volgen en bij sterkte verhoging op te nemen in het totaal.
- In het totaal van CO₂ emissie zijn gas en stroom samen goed voor 6,64 ton CO₂ tegenover 422,89 CO₂ emissie van diesel.

Op de volgende bladzijden zijn de doelstellingen geëvalueerd.

Het betreft 6 doelstellingen waarvan die van de bandenspanning vervallen is en de scope 3 doelstelling toegevoegd is. Ze worden afzonderlijk geëvalueerd.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

Onderstaand de evaluatie van de nieuwe doelstellingen vanaf 2023.

1	Energie transitie bedrijfsvoertuigen	
	De komende 6 jaar wil het bedrijf de bedrijfsvoertuigen op een natuurlijk moment vervangen door elektrische bedrijfsvoertuigen.	
Termijn:	Lang (< 6 jaar)	Uiterlijk: 2028
Reductie totaal:	19,52%	Op het totale CO2 emissie van 476,86 ton CO ₂ in 2022
<p>Evaluatie: De elektrificatie van voertuigen binnen Nederland is in volle gang vanaf 2035 mogen er geen nieuwe brandstofvoertuigen meer verkocht worden. Het bedrijf dient dus voor die tijd over te stappen op elektrische (misschien waterstof) voertuigen. Momenteel is nog onduidelijk hoe hier praktisch invulling aan gegeven gaat worden ook met voldoende levering van stroom aan het bedrijfadres.</p>		

Bron: RVO.nl

Evaluatie:

2	Brandstofbesparing voertuigen	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.	
Reductie totaal:	1,3%	Op het totaal van 476,86 ton CO ₂ emissie.
<p>Evaluatie: Met HNR en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden maar anderzijds worden bedrijfsvoertuigen alleen gebruikt om naar en van het werk te rijden. De HNR voor bedrijfsvoertuigen is een online training.</p> <p>Instructie en vaardigheden over HNR en bewust gebruik aan chauffeurs en bedieners middels een online training en periodiek een toolboxmeeting onder de aandacht brengen.</p> <p>Het bedrijf heeft dit in 2021 klassikaal georganiseerd, het voornemen is om dit binnen afzienbare tijd te herhalen zodat het actueel blijft.</p> <p>Overweeg het monitoren per voertuig.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 6%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

3	Brandstofbesparing voertuigen	
Start-stop systeem op alle machines en machines uit tijdens de pauzes en wachttijden.		
Reductie totaal:	7,52%	Op het totaal van 476,86 ton CO2 emissie.
<p>Evaluatie: Bij aanschaf van nieuwe machines kan men het start stop systeem er bij bestellen, als dit er al niet standaard op aanwezig is. Het doel is zo veel mogelijk de natuurlijke momenten te nemen en aanpassing van oudere machines te voorkomen.</p> <p>Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.</p>		

Bron: www.stimular.nl/maatregelen/start-stop-systeem-voor-mobiele-werktuigen/

4	Groene stroom	
Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten		
Reductie totaal:	0,33%	Totale CO2 emissie in 2022 is 476,86
<p>Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.</p> <p>Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Op welke groene stroom er overgegaan wordt, zal dan bekend zijn.</p>		

5	Brandstofbesparing bedrijfsvoertuigen	
Gebruik van biodiesel met een hoger HVO gehalte of hoger ipv HVO 10		
Reductie totaal:	12,76%	Op het totaal van CO2 emissie in scope 1 en 2.
<p>Evaluatie: Hoe hoger het HVO gehalte in de diesel hoe meer reductie op CO2 emissie. Bovenstaand is uitgegaan van HVO20 t.o.v. HVO10. Hierover dient men met opdrachtgever in overleg te treden of zij deze extra kosten willen dragen.</p>		

Bron: stichting stimular / diverse brandstof leveranciers

6	Energie transitie machines en materieel	
	Energie transitie op materieel door het vervangen van het huidige wagen/materieelpark door elektrificatie en/of waterstof. Door deze maatregel wordt een reductie verwacht van 40% op langere termijn (< 10 jaar) binnen scope 1.	
Reductie totaal:	78,65%	Op het totaal van CO2 emissie in scope 1 en 2.
Evaluatie: Door vervanging van machines en materieel zal de komende jaren een flinke reductie te realiseren zijn op scope 1. Of het elektrisch of op waterstof zal worden is nu nog niet heel zeker. Deze markt is volop in ontwikkeling. De toekomst zal het uitwijzen en het bedrijf zal daar op anticiperen, binnen de mogelijkheden van betaalbaarheid.		

Bron: www.gww-bouw.nl

7	Reductie in de keten (scope 3)	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toepassen HVO diesel 2. Het Nieuwe Rijden 3. Warmte isolatie toepassen 4. Vervanging vrachtwagens 	
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de ketenanalyse	
Reductie scope 3: (Op basis van keten-analyse)	LV: 339,52 ton CO ₂ (17,03%) HV: 439,16 ton CO ₂ (22,03%)	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (versie 7-2021)
Evaluatie: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse (referentiejaar is 2020).		

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen in 2022 en 2023.

5. Deelnames en initiatieven

Op 22 maart 2022 heeft men deelgenomen aan een bijeenkomst van NLCO2neutraal.nl.

Voor 16 juni 2022 is men naar een bijeenkomst te Amersfoort van NLCO2neutraal.nl geweest.

In 2023 heeft men nog niet deelgenomen aan een initiatief. Hij heeft zich recent aangemeld voor de bijeenkomst van NLCO2neutraal op 10 oktober 2023.

6. Interne en externe communicatie

In september wordt een toolboxmeeting gedaan waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

7. Ontwikkelingen

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Een aantal machines die nieuw gekocht worden zij uitgerust met verbruiksmeters die men online kan aflezen. Hierdoor kan dit steeds nauwkeuriger in kaart gebracht gaan worden.

Door middel van periodieke toolboxmeetings en tussentijds formeel en informeel overleg wil men de bewustwording bij medewerkers continu op peil houden.

Opdrachtgevers waar men mee in gesprek is willen betalen voor de extra kosten van toepassing van HVO diesel.

In 2022 is een nieuwe spreidmachine van 5 meter geleverd en in 2023 is een spreidmachine van 6 meter geleverd. Deze zijn weer zuiniger dan de voorgangers. Men verbetert daarmee steeds de CO₂ emissie.

Vanaf juli 2020 gebruikt men Biodiesel (HVO-10), dit betreft diesel met 10% bijmenging van biodiesel. Dit heeft doorgezet.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO₂ emissie.

De doelstellingen voor scope 1 & 2 van 2019 zijn behaald en er zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd. De doelstellingen voor scope 3 lijken te zijn behaald echter men wil bepalen of de trend doorzet.

De CO₂ emissie per miljoen omzet gaat gestaag omlaag. Men is op de goede weg doelstellingen te realiseren. Er zijn nieuwe doelstellingen opgesteld met een flinke ambitie.

In de GWW branche zullen de komende jaren grote stappen gezet gaan worden met bijbehorende investeringen. Het bedrijf heeft hier met de nieuwe doelstellingen ambitieus op ingezet.