Versie 1.0
Datum 13-10-2026

Samen werken aan minder CO_2

Ons energie- en CO_2-beleid, de doelstellingen en de huidige stand van zaken.

Bij VGB werken we dagelijks met asfalt, materieel en transport. Dat kost energie. Daarom zoeken we samen met medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en vervoerders naar manieren om slimmer, zuiniger en duurzamer te werken. Praktisch en stap voor stap.

Onze koers

In 2026 stappen we over naar versie 4.0 van de CO_2-Prestatieladder. We streven daarbij naar trede 3, het hoogste niveau van deze versie. Het uitgangspunt is om onze uitstoot in scope 1, 2 en 3 uiterlijk in 2050 terug te brengen naar nul. Dat vraagt ook om samenwerking in de asfaltketen.

Het CO_2-management omvat VGB Beheer B.V., VGB Asfalt B.V. en VGB Verkeerstechniek B.V.

Hier werken we aan

- **Slimmer materieel:** Machines efficiënt inzetten, goed onderhouden en onnodig stationair draaien voorkomen.
- **Minder onnodige kilometers:** Ritten slim plannen en met transporteurs kijken naar belading, routes en brandstofgebruik.
- **Bewust omgaan met asfalt:** Waar het bestek ruimte geeft, asfaltmengsels met een lagere klimaatimpact en passende asfaltcentrales bespreken.
- **Zuinig met energie:** Op de werf en op kantoor onnodig elektriciteits- en gasverbruik beperken en hernieuwbare energie onderzoeken.

Ons vertrekpunt: CO_2-footprint 2025

2025 is het basisjaar voor de nieuwe systematiek. De berekeningen volgens versie 4.0 zijn niet zonder meer één-op-één te vergelijken met oudere rapportages, omdat de afbakening en rekenmethode zijn gewijzigd.

Onderdeel	Uitstoot 2025
Scope 1 | Directe emissies	366,53 ton CO_2e
Scope 2 | Ingekochte elektriciteit, marktgebaseerd	10,44 ton CO_2e
Scope 3 | Ketenemissies	5.891,42 ton CO_2e
Totaal scope 1, 2 en 3	**6.268,39 ton CO_2e**
Biogene CO_2, afzonderlijk gerapporteerd	58,59 ton CO_2

Het finale energieverbruik in 2025 bedroeg 4.645,5 GJ. Scope 3 is het grootste aandeel van de footprint, vooral door de productie van ingekocht asfalt. Biogene CO_2 is afzonderlijk gerapporteerd en telt niet mee in het totaal hierboven.

Versie 1.0
Datum 13-10-2026

DOELEN, MAATREGELEN EN VOORTGANG

Waar willen we naartoe?

Moment	Onze doelstelling
2028	Minimaal 40 ton CO_2e minder totale uitstoot dan in 2025 en 3% minder finaal energieverbruik.
2032	Minimaal 100 ton CO_2e minder totale uitstoot dan in 2025. Daarnaast: 30% minder scope 1, scope 2 marktgebaseerd naar nul en 10% minder finaal energieverbruik.
2050	Uiterlijk nul uitstoot in scope 1, 2 en 3. Daarmee werken we ook aan een CO_2-armere asfaltketen.

Voor scope 3 is geen afzonderlijk reductiepercentage vastgesteld. Wel werken we gericht aan de onderdelen waarop VGB invloed heeft. In 2032 willen we bovendien 100% aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit inkopen.

Wat doen we de komende jaren?

2026 Beter inzicht en betere registratie van energie- en brandstofverbruik, slimmer inzetten van materieel en mogelijkheden voor duurzame elektriciteit onderzoeken.

2027 Met transporteurs afspraken maken over efficiënter vervoer, bij leveranciers CO_2-informatie opvragen en waar mogelijk duurzamere asfaltalternatieven bespreken.

2028 De brandstof- en materieelinzet verder optimaliseren, haalbare alternatieven voor materieel beoordelen en streven naar minimaal 50% aantoonbaar hernieuwbare ingekochte elektriciteit.

Hoe staat het ervoor? | oktober 2026

De nieuwe inventarisatie over basisjaar 2025, het klimaattransitieplan en de plannen voor 2026-2028 vormen het vertrekpunt. De nadruk ligt nu op het uitvoeren van de afgesproken maatregelen en het beter vastleggen van verbruiksgegevens.

Een definitief resultaat over 2026 is nog niet vastgesteld. We beoordelen de voortgang ieder jaar aan de hand van ons energieverbruik, de CO_2-uitstoot en de uitgevoerde maatregelen. Zodra de jaarcijfers beschikbaar zijn, werken we dit openbare overzicht bij.

Samen verbeteren

Heb jij een idee om brandstof te besparen, slimmer te rijden, materiaal te hergebruiken of werk anders aan te pakken? Laat het ons weten. Ideeën van medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en transporteurs zijn welkom. Zo maken we samen werk van minder CO_2.

Meer informatie

De meest recente publieke informatie en documenten van VGB staan op de website van CO_2-prestatieladder: Deelnemers CO_2-Prestatieladder | Gecertificeerde organisaties